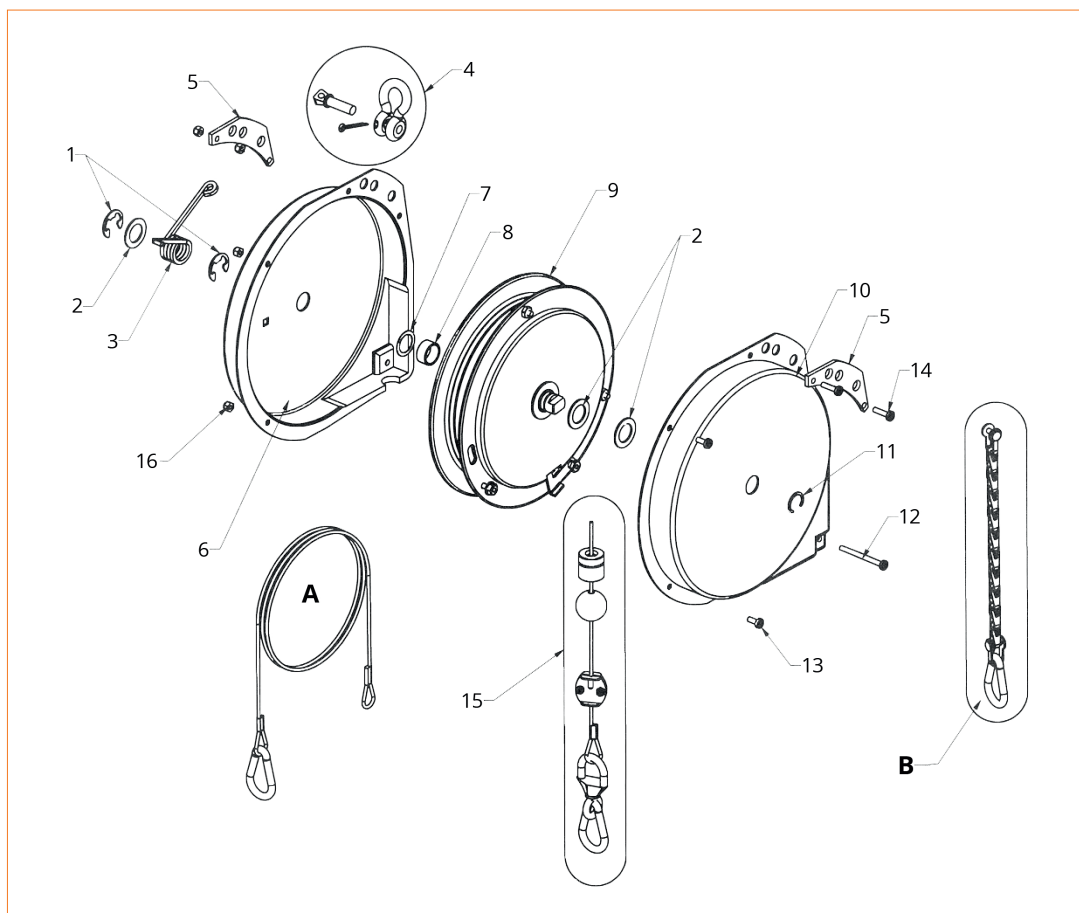


Bedienungsanleitung – Federzüge – Typ BL-..C



Typ BL-5C
Typ BL-7C
Typ BL-10C

Schnittzeichnung und Teileliste	Seite	2
Installation	Seite	3
Werkzeugmontage	Seite	4
Einstellung der Federspannung	Seite	4
Federaustausch	Seite	5
Seilaustausch	Seite	5
Wartung und Inspektion	Seite	5



Num-mer	Bezeichnung	Artikel-Nummer	An-zahl	Num-mer	Bezeichnung	Artikel-Nummer	An-zahl
1	Sicherungsring	939671	2	10	Gehäusehälfte	939719	1
2	Unterlegscheibe	939672	3	11	Sicherungsring	939695	1
3	Schenkelfeder	939673	1	12	Schraube	939696	1
4	Aufhängung komplett	939713	1	13	Schraube	939697	2
5	Platte	939714	2	14	Schraube	939720	2
6 - a	Gehäusehälfte 5C & 7C	939680	1	15	Seil komplett	939724	1
6 - b	Gehäusehälfte 10C	939679	1	16	Sechskantmutter	939721	5
7	Distanzstück	939681	1				
8	Distanzstück	939715	1				
9	Federpaket komplett 5C	939716	1				
9 - a	Federpaket komplett 7C	939717	1	A	Verlängerungsseil (2 m)	939705	
9 - b	Federpaket komplett 10C	939718	1	B	Sicherungskette	939597	

Umgang

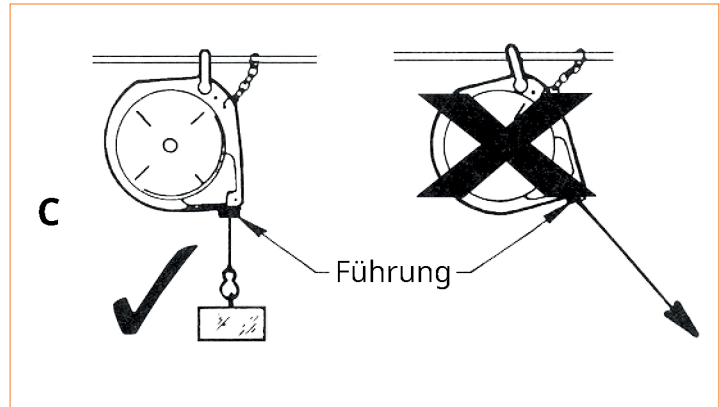
Es wird empfohlen beim Benutzen des Federzugs Schutzhandschuhe zu tragen.

Installation

Schwenkaufhängung

Hängen Sie den Federzug an der Lastoese oben **4** in der gewünschten Stellung so auf, dass das Seil möglichst nicht mit der Seilführung in Berührung kommt.

Richten Sie ihn mit den drei Montagelöchern oben an der Spule aus. Wenn der Schäkel entfernt wird, ist vor dem Einsatz des Federzugs der Splint am Lastoesenbolzen zu ersetzen – siehe Abbildung C.



Zweite Sicherheitskette

*Anmerkung: Es wird für alle aufgehängten Federzüge eine zweite Sicherungskette **B** zum Schutz von Personen empfohlen, falls die Aufhängung oder die Komponenten an denen sie aufgehängt sind versagen.*

Befestigen Sie ein Ende der Sicherungskette an der extra Lastoese oben **4** am Federzug. Das andere Ende der Sicherungskette wird an einem anderen Bauteil – als dem an dem der Federzug hängt – angebracht.

Einstellung

Vorsicht: Ziehen Sie nie das Seil zur anzuhängenden Last. Sie muss immer zum Haken hochgehoben werden.

Wird der Haken zufällig losgelassen, wenn er herausgezogen ist, schnellt er zurück. Das kann zu Verletzungen oder Schäden führen.



Werkzeugmontage

Wenn der Spulenüberhang nach der Installation für den Ausfahrweg nicht ausreicht, kann man ihn mit einem Überhang-Verlängerungsseil **A** erweitern, ohne den tatsächlichen Ausfahrweg zu kürzen. Diese Option ist erhältlich.

Der Federzug ist mit einem Werkzeug-Clip ausgestattet. Das Werkzeug wird komplett mit Schlauch beziehungsweise Seil und Zubehör montiert.

Einstellung der Federspannung

Anmerkung: Vor Einstellung der Spannung muss eine volle Last mit allem Zubehör angebracht werden.

Wenn die Last die vorhandene Federspannung des Federzugs überschreitet, fährt das Seil abwärts. Die Spannung der Feder wird mit einem Schraubenschlüssel an der Federwelle eingestellt: Drehen Sie nach links, um sie zu erhöhen, bis die richtige Spannung erreicht ist und die Last sich wieder zurückzieht.

Zum Senken der Spannung stecken Sie den Schraubenschlüssel auf die Federwelle. Halten Sie den Schraubenschlüssel fest. Die Spannung der Hauptwelle wird gelöst, indem man die Federhebel **3** gegenüber der Spule langsam zusammendrückt. Dann drehen Sie den Schraubenschlüssel nach rechts bis die richtige Spannung erzielt ist und die Last korrekt herabfährt.

Wenn die Spannung eingestellt ist, ziehen Sie das Seil voll aus, damit der richtige Ausfahrweg gewährleistet wird. Wenn das Seil nicht voll herausfährt, muss man etwas Spannung nachlassen. Wenn das Seil bei richtiger Spannung nicht voll ausfahrbar ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Service

Vorsicht: Alle Spannungen müssen vor der Wartung gelöst werden.



Federaustausch

Wenn die Feder bricht, wird die Sicherheitssperre aktiviert, die das Abstürzen der Last verhindert. In diesem Fall muss die gesamte Feder-Trommeleinheit **9** ausgetauscht werden und zwar durch Entfernen der Teile **1, 2, 3, 4, 5, 11** und **16**, um die beiden Hälften zu trennen (**6** und **10**). Jetzt kann eine neue Einheit **9** installiert werden. Vergessen Sie nicht das Seil **15** und die Distanzstücke (**7** und **8**) aus der alten Einheit aus- und in die neue Einheit einzubauen. Bauen Sie den Federzug mit den vorher entfernten Teilen wieder zusammen und spannen Sie ihn wieder auf das gewünschte Gewicht – wie in „Einstellung der Federspannung“ beschrieben.

Seilaustausch

Lösen Sie die Spannung vollkommen wie in „Einstellung der Federspannung“ beschrieben. Die Sicherheitssperre wird aktiviert, wenn sich die Spannung senkt. Entfernen Sie die Teile **4, 5, 11, 12, 13, 14** und **16**. Dann entfernen Sie Teil **10**. Jetzt haben Sie Zugang zum Seil **15** das sich nun leicht austauschen lässt. Bauen Sie den Federzug in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen und stellen die Federspannung neu ein.

Schmierung

Der Federzug wurde vor Auslieferung auf Lebenszeit geschmiert. Es ist keine weitere Schmierung erforderlich.

Wartung und Inspektion

Diese Spule ist so konstruiert, dass sie kaum Wartung benötigt – außer regelmäßiger Überprüfung des Seils und Aufhängers auf Verschleiß. Alle verschleißten Teile und das Seil müssen sofort entfernt beziehungsweise ausgetauscht werden.